

Nostalgie Express

by Aldobert

Couverts G7.



Dans les années 1970-1980, les G7 assuraient les transports entre les centres de messagerie.

Les ateliers de Romilly ont réalisé en 1961 un prototype issu d'un wagon couvert de messagerie du réseau Alsace-Lorraine. La caisse a été inspirée de celle des UIC-ORE et le châssis renforcé. Les parois étaient en Permaflex et l'ossature entièrement métallique. Le wagon obtenu avait un volume de 73 m³ pour une longueur de 10.60 m.

En 1962 et 1963, Les ateliers de Romilly a réalisé 500 wagons sur le même principe, sur des châssis de grand empattement d'origine Est et Alsace-Lorraine, c'était les Ur62.

Entre 1963 et 1968, près de 4800 wagons ont encore été construits sur des châssis neufs, c'était les Ur63.

4000 wagons G7 ont été affectés au Sernam. Plus rares, les Gos 71.6 étaient affectés au transport de laine de verre.

Ces wagons étaient limités à 120 km/h.



Le modèle Open Rails:

J'ai reproduit entièrement ces G7.

Vous trouverez les 2 décorations Sernam (rouge ou grise) ainsi que les Gos 71, non Sernam.

Mon ami Jean-Paul nous a concocté plusieurs versions avec des charges de tonnage différents, y compris des wagons vides.

Bon jeu à tous,
Aldobert