

Nostalgie Express

by Aldobert

Z-4700 Somua



(Sources: Wikipédia)

Les **Z 4700** forment une petite série de deux automotrices électriques à deux caisses sur 3 bogies moteurs.

Commandées par le PO-Midi en 1936, elles ne sont livrées à la SNCF qu'en 1947. Elles sont brièvement immatriculées Z 23071 et 23072 avant d'être définitivement renumérotées en 1951. Circulant autour de Toulouse, elle terminent leur carrière commerciale en 1968, l'une d'elles restant utilisée pendant plusieurs années comme banc d'essai pour des appareillages électriques.

Probablement inspirés par les travaux aboutissant à la mise en service, sur le réseau de l'État, des automotrices rapides dites « de ramassage » Z 3800, les ingénieurs du PO-Midi lancent en 1936 un concours pour la construction d'automotrices rapides, possédant de bonnes performances à l'accélération comme au freinage. Trois groupements de constructeurs sont chargés de construire chacun une ou deux automotrices répondant à ces critères. La création de la PO-Midi en 1936, elles ne sont livrées à la SNCF et la Seconde Guerre mondiale portent un coup à ce programme et, en définitive, seules les deux automotrices commandées à Alstom-Somua sont construites.

Nostalgie Express

Les Z 23071 et 23072 sont des automotrices articulées : elles se composent de deux caisses sur trois bogies, tous moteurs, le bogie médian supportant une extrémité de chacune des caisses. L'adhérence totale ainsi obtenue garantit de bonnes performances. Les automotrices, dont les caisses sont fabriquées dans les usines Somua de Vénissieux, mesurent 41,620 m. Elles comportent des compartiments de seconde et troisième classe — rapidement « reclassés » en première et seconde — chauffés par des radiateurs électriques, un fourgon à bagages et des toilettes. Des plateformes équipées de strapontins donnent accès aux compartiments. Ainsi agencées, les rames ont une capacité de 296 voyageurs dont 144 assis.

Le courant continu à la tension de 1,5 kV est capté à la caténaire par deux pantographes pentagonaux, remplacés ultérieurement par des modèles unijambistes. La motorisation fait appel à six moteurs Alsthom TA 614 identiques à ceux équipant les autorails bimodes XAT 1000 et 1001. Ils sont entièrement suspendus et, comme sur les 2D2 5300, ils transmettent le mouvement aux essieux par un arbre creux. Le système de freinage est directement hérité de celui, performant, des Z 3800. La puissance unihoraire de la rame atteint 1 116 kW. Lancée à 140 km/h, l'automotrice s'arrête au bout de 640 m. Les deux Z 23070 peuvent être couplées.

Les modèles Open Rails:

Ce modèle est celui de Stéphane Keller, autrefois disponible sur le site:

"Trains de mes dix ans"

Je le remercie ici de sa gentille autorisation de diffusion.

Bon jeu à tous,

Aldobert