

Nostalgie Express

by Aldobert

XR 4000



Source: cheminots.net

Les remorques standard

Les premières automotrices Standard remorquaient des voitures du parc, généralement anciennes (types à portières, à bogies ou à essieux). Leur confort n'était pas en harmonie avec les autorails et l'aspect esthétique des convois laissait à désirer. Notons cependant que les Standard Nord reçurent une livrée verte, comme les voitures à voyageurs de l'époque.

A la demande du réseau Nord, la CIMT a donc étudié et réalisé des remorques spécialisées ayant la même ligne et construites suivant les mêmes principes que les autorails Standard et aptes également à circuler à 120 km/h.

Les caractéristiques principales de ces remorques à bogies étaient les suivantes :

- grande plate-forme centrale d'accès donnant sur deux compartiments à voyageurs ;
- compartiment à bagages avec strapontins, WC-lavabos ;
- chauffage par chaudière à coke et éclairage collectif par la motrice ;
- caisse en tôle d'acier emboutie. Excellente visibilité par les glaces d'extrémité.

Le Nord passa deux commandes successives. La première portait sur six remorques mises en service en 1937, offrant 60 places assises (18 en Ve/2e classes et 42 en 3e), d'une longueur hors tout de 20,310m, avec compartiment à bagages de 9 m². La seconde concernait vingt remorques apparues en 1938, présentant 80 places assises plus 8 strapontins, d'une longueur hors tout de 22,270 m, avec compartiment à bagages de 6,4m².

En octobre 1937, un autorail Standard circula entre Paris et Creil avec une remorque poussée comportant un poste de conduite-auxiliaire disposant d'une commande de freinage direct du convoi et d'un équipement pour la transmission d'ordres au poste de conduite de l'autorail par allumage de lampes à codes : timide essai d'une solution plus souple que celle de l'autorail à deux caisses qui ne sera pleinement appliquée que dix-sept années plus tard, sur les RGP à composition variable et réversible. Sur le Nord, les remorques ne sont pas affectées au dépôt d'autorails, mais à certaines gares où elles sont en principe ramenées chaque soir. Elle relèvent du service du Matériel roulant, mais sont gérées par l'Exploitation qui les utilise, attelées entre elles (autorail + deux remorques), ou avec une voiture ordinaire (autorail + remorque + voiture) et parfois avec un wagon GV. En août 1937, les Standard ont effectué 40 % de leurs parcours avec remorque (78 % sur la ligne Amiens-Rouen). Après la guerre, la proportion de convois avec une ou plusieurs remorques atteignit 70 % des parcours.

Le PO-Midi préféra aménager l'intérieur de dix voitures, à bogies A6y pour les atteler comme remorques aux autorails Standard de Narbonne.

L'Est emprunta au Nord deux de ses remorques : elles furent mises à la disposition de la commission militaire interalliée après la guerre, qui utilisa également deux Standard de ce réseau (A 3142 et 3145) aménagés pour les transports sanitaires.

Le modèle Open Rails:

Il s'agit de la version longue. Vous pouvez bien sûr les atteler au Standard, mais aussi composer des rames tractées par des BB 63000/66000.

Vous avez le choix entre les versions avec et sans voyageurs.

Les remorques dont le nom comporte "Middle" sont évidemment prévues pour être encadrées par deux autres véhicules.

Aldobert