

Autorail X 52100 Decauville



(Source: Wikipédia)

Les autorails X 52100 de la SNCF sont des autorails construits par Decauville, commandés par la SNCF qui s'est inspiré des ZZ P 1 à 9 du PLM (futurs X 52000), premiers autorails diesels-électriques de France. Immatriculés dans la série XDC 2101 à 2110, ils seront modifiés et deviendront X 52101 à 52110 en 1952 et feront toute leur carrière au dépôt de Grenoble.

Construits par les Établissements Decauville, ils sont dotés d'une transmission électrique et de deux moteurs Saurer de 320 CV chacun, placés transversalement aux extrémités, derrière les cabines de conduite, entraînant une génératrice. Ils sont livrés à la SNCF en 1945 et reçoivent la livrée rouge et le toit crème de la SNCF, puis voient leur toiture peinte en rouge à la fin des années 1960.

Ils seront reformés en 1973, le dernier trajet ayant lieu le 10 juin entre Grenoble et Vif aller/retour, pour un voyage d'adieu organisé par l'Association des Modélistes Ferroviaires de Grenoble (AMFG) avec les XABDP 52006 et XABDP 52101 encadrant deux remorques Decauville. L'X 52101 aura parcouru 1,320 859 km au cours de sa carrière, selon les archives du dépôt de Grenoble.

Deux séries d'autorails seront construites :

- X 52001 à 52008 (46 t, 320 cv, 2 moteurs Saurer BZDS-B V 12) ;
- X 52101 à 52110 (41 t, 300 cv, 2 moteurs, 65 places, soute à bagages 1,5 t, vitesse 110 km/h).

Ces autorails pouvaient tracter 1 à 3 remorques. Ils ont circulé sous le régime de marche à vue en train mixte voyageurs-marchandises avec de un à cinq wagons de marchandises.

Ils pouvaient circuler en jumelage avec les X 52000, les X 2400 ou les X 4200, chaque engin conservant son conducteur.

Ce modèle de Stéphane Keller a été amélioré par nos soins et nous le diffusons avec son aimable autorisation.

Décompressez l'archive ZIP dans votre dossier Trainset.

Ce modèle n'est compatible qu'avec Open Rails. Les paramétrages sont bien sûr de Jean-Paul Bonhoure.

Aldobert