

Nostalgie Express

by Aldobert

Wagons tombereaux TP



Ces wagons font partie de la série de wagons d'origine Américaine dits "TP 1917".

Par leur nombre (plus de 11000), les tombereaux sont particulièrement présents dans le parc marchandises des réseaux puis de la SNCF. Très appréciés des chargeurs pour leur capacité importante, à une époque où les tombereaux à 2 essieux n'offrent que 15 à 20 tonnes de charge, ces wagons sont d'abord utilisés pour le transport de produits pondéreux (charbon, minerais, produits de carrières...). Par ailleurs, ils sont également employés pour l'acheminement des marchandises les plus diverses telles que machines outils (souvent en caisse), produits finis sidérurgiques, engrais, produits ensachés (avec bâchage), poteaux de mines, etc.

Leur utilisation intensive conduit souvent à des détériorations de la caisse, notamment lorsque des machines de manutention sont utilisées. Il s'en suit de multiples réparations, parfois de fortune, qui donnent à certains wagons un aspect assez délabré. Pour cette raison, des modifications plus ou moins profondes ont été mises en œuvre : métallisation des extrémités, portes métalliques, lisses renforcées, caisses entièrement métalliques.



Les modèles Open Rails:

Vous trouverez ces wagons décorés et immatriculés aux époques 3 et 4.

Plusieurs chargements vous sont proposés, dont certains ont été empruntés à notre ami Pierre Gauriat avec son aimable autorisation et après adaptation aux dimensions des TP.

Pour les bricoleurs, il est facile de modifier 2 lignes dans les fichiers wag pour échanger les disques rouges et lanternes.

Bon jeu à tous,

Aldobert