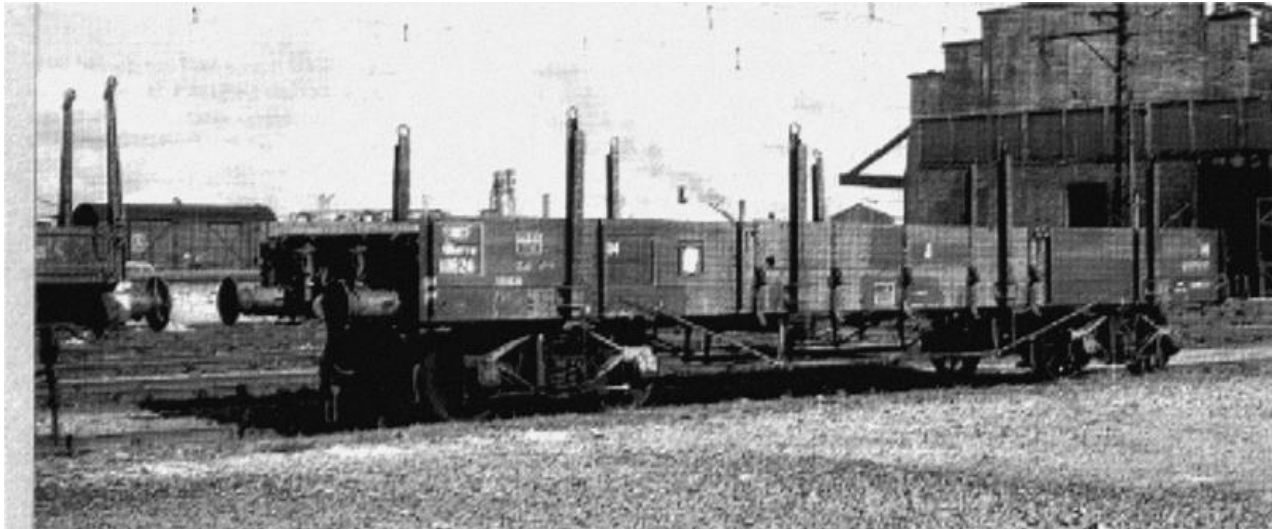


Nostalgie Express

by Aldobert

Wagons plats TP (ridelles et ranchers)



Ces wagons sont d'origine américaine, ils sont arrivés en France en 1917.

Le parc TP initial des compagnies comprenait :

456 plats (tous réseaux)

240 plats spéciaux 40 tonnes (NORD, ETAT, PO, PLM)

Conformément aux usages de l'industrie et des chemins de fer américains, les caractéristiques des wagons étaient très standardisées.

Les caisses sont construites en profilés métalliques et en frises de bois.

Les châssis, fortement entretoisés, sont réalisés en profilés et tôles assemblés par rivetage. Leur longueur est de 11,04 m. Les plats type 40 tonnes ont un châssis spécifique long de 12,19 m. Certains types de wagons disposaient de raidisseurs de châssis composés de barres dont la tension était réglée par des tendeurs à lanterne.

Ils reposent sur des bogies DIAMOND type Arch Bar équipés de roues pleines moulées de 858 mm de diamètre. Les réseaux puis la SNCF les remplaceront en grand nombre par des roues à rayons. Leur suspension est assurée par des ressorts à spirales uniquement (8 par bogie). Les réseaux les remplaceront par des ressorts à pincettes sur les wagons destinés à circuler dans les trains de messagerie.

Nostalgie Express

by Aldobert

Le freinage comprend à la fois un système à air comprimé de type frein continu, encore peu répandu à l'époque sur les wagons des réseaux français, et, sur une part importante du parc TP 1917, un frein d'immobilisation commandé du sol par un volant mais d'un seul côté. L'action de ce type de frein était plus rapide et plus brutale que celle des systèmes français d'où des difficultés parfois sérieuses (allant jusqu'à des ruptures d'attelages) dans les rames comprenant des wagons « réseaux » et TP 1917. Il sera amélioré dans les années 30 par l'adoption d'une valve triple.

Les tampons étaient du type ETAT, probablement par influence de la commande passée aux USA par ce réseau.

Les modèles Open Rails:

J' ai reproduit les wagons à ridelles et plusieurs sortes de wagons à ridelles de hauteur différentes, comme en réalité.

Plusieurs chargements vous sont en outre proposés.

Enfin, la majorité des wagons existent aux époques 3 et 4, quelques-uns n'ayant pas connu l'époque 4.

Bon jeu à tous,

Aldobert