

Nostalgie Express

by Aldobert

Wagon Produits chimiques



Ces wagons furent construits sur la base d'anciens châssis du PLM.

Les réseaux, puis la SNCF, ne possèdent que très peu de containers spéciaux. Le choix du type et des caractéristiques sont laissés aux industriels et aux transporteurs. Ils font fabriquer les containers selon leurs besoins, tout en respectant les règles établies par l'UIC et le BIC. Ils sont aussi dénommés containers de particuliers.

Les containers réservoirs ou citernes.

Ce sont les containers spéciaux les plus répandus, ils sont classés en deux catégories:

- Les petits d'un volume intérieur inférieur à 3 m^3 .
- Les grands d'un volume intérieur supérieur à 3 m^3 .

Ils sont généralement construits en tôles de 5 mm d'épaisseur, assemblées par rivets ou par soudure.

Le revêtement intérieur est fonction du liquide transporté (émaillage, étamage ...).

Un orifice en partie supérieure permet le remplissage, il est fermé par un couvercle à fléau et parfois par un capot de protection pouvant être plombé ou cadénassé.

La vidange se trouve en partie inférieure avec sortie sur chaque face.



La cuve de forme cylindrique ou elliptique est fixée sur une berce métallique. Des anneaux permettent la manutention par élingues. Ils sont principalement utilisés pour le transport de vin, de lait, de produits pétroliers ou chimiques.

Le modèle Open Rails:

J'ai créé le modèle reproduit en HO par la firme REE,
Pour les nostalgiques dont je fais partie, j'ai repris la saison sociale des anciens modèles SMCF et Hornby Acho.
Les wagons existent avec disque rouge de fin de convoi.

Bon jeu à tous,

Aldobert