

Nostalgie Express

by Aldobert

Voitures lits CIWL type Y



À partir de 1930, les voitures-lits Y, équipées d'un local destiné au service, peuvent être utilisées de façon isolée dans un train. Leur construction s'est étendue de 1930 à 1955. Elles étaient équipées de bogies Pennsylvania P puis, en 1940, de bogies type PPs utilisant des boîtes à roulements.

On distingue selon l'aménagement des compartiments, les variantes :

- type Y, avec 11 compartiments de première classe à deux places,
- type YT, avec 7 compartiments de première classe et, aux extrémités, quatre compartiments à trois places, donc 26 places,
- type YT-u, identique au précédent mais les lits des compartiments de trois places sont escamotables,
- type Y-u, avec trois lits escamotables dans les onze compartiments, ce qui leur confère une plus grande modularité.

On distingue les séries de:

- 1930 : 50 Ym fabriquées par De Dietrich (3588-3607) et EIC (3608-3627 & 3683-3692), à cloisons peintes,
- 1931 : 40 Yb (3703-3742) fabriquées en Allemagne par Gebrüder Crede & Co. avec une finition plus soignée (marqueterie sur cloisons en acajou),
- 1932 : 25 YTm (3743-3767) fabriquées par la Birmingham Railway Carriage and Wagon Company au Royaume-Uni,
- 1939 : 55 Yb avec bogies PP puis 63 autres en 1948 :

Nostalgie Express

by Aldobert

- 3806-3809, Linke Hoffman, 1939,
- 3810-3842, Nivelles, 1939,
- 3843-3860, Breda, Milan, 1940,
- 3871-3887, Ansaldo, 1950 (sans ceinture de caisse sous les fenêtres et à toiture soudée sans couvre-joints ; les 3871 à 3884 sont des reconstructions à partir de S, Z ou WR, à châssis à poutre centrale ; les 3 dernières sont reconstruites à partir d'anciennes Y),
- 3888-3902, Nivelles, 1948,
- 3932-3962, EIC, 1950.
- 1940 : 10 YTb (3861-3870) construites par Ganz, puis 29 autres (3903-3931) en 1949 par Nivelles.

On les trouve dans les trains Riviera Express (Berlin - Cannes), Oberland-Express (Calais - Interlaken) ou Arlberg- Orient-Express (Calais - Vienne) aux côtés de voitures LX et Z car ces trains étaient ouverts aux trois classes jusqu'en 1956.

120 voitures seront modernisées par la CIWL ; 81 d'entre elles seront reprises par la SNCF en 1962.

De 1962 à 1964, les Ym sont reconstruites en Ub et les Yb en Uf avec des cloisons en stratifiés Formica. Les YT « tourisme » sont reconstruites en YU « universelles » avec de nouveaux bogies plus confortables.

Ces voitures ont fait les beaux jours des trains Nord-Express (Paris - Copenhague / Stockholm et Oslo) et Direct-Orient (Paris - Belgrade - Istantoul / Athènes). Les dernières voitures de cette famille circulèrent en France, dans les trains de sports d'hiver vers la Savoie, jusqu'en 1987.

Nous avons reproduit le type Ym (EIC).

Décompressez l'archive Zip dans votre dossier "Trainset", le dossier contenant la voiture sera créé.

Utilisation: Deux fichiers BAT vous permettent de basculer entre l'époque 2/3a et l'époque 3b.

Bon amusement.

Aldobert

a6pc.bt@gmail.com