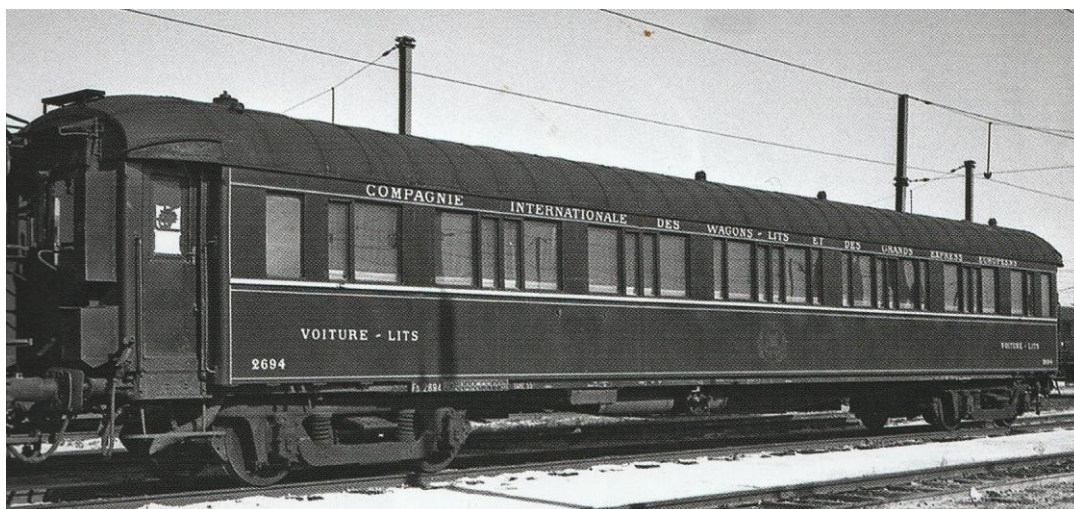


Nostalgie Express

by Aldobert

Voitures lits CIWL type S2



En 1922, les voitures type S (pour *Steel* « acier ») sont les premières voitures de la CIWL à caisse acier. Elles inaugurent la fameuse livrée bleu et or (les anciennes voitures étaient en teck couleur bois) et peuvent rouler à 140 km/h.

On distingue les séries S1 (1922-1929), S2 (1923-1926), ST (n° 2695 à 2699, 1926), S4u (n° 3361 à 3390, 1928) et SG (n° 3432 à 3455, 1929) qui forment un ensemble de 189 voitures, produites jusqu'en 1930 par divers constructeurs français, anglais, italiens et autrichiens.

Équipées du chauffage autonome, décorées avec de la marqueterie, leur capacité initiale de 16 places a été portée à 20, 22 et 24 places. La ST « tourisme » propose 24 pl. en 12 compartiments. En 1929, la SG propose 17 places (4 compartiments « double », 3 compartiments « single » avec toilettes et 3 « double » avec cabinet de toilette. D'autres proposent des compartiments de 3 lits en 3^e classe et circulent dans les trains Taurus-Express (Istamboul-Alep-Bagdad) ou Anatolie-Express. Les SG ont commencé à s'effacer devant les types Y à partir de 1948. Plusieurs voitures seront fournies à l'Espagne en 1958. Certaines d'entre elles auront 13 places et un coin bar.

Quelques exemplaires sont sauvegardés pour le service régulier du train de luxe Venise-Simplon-Orient-Express.



Ces voitures ont circulé jusqu'en 1969.

Bogies CIWL PP 2.50m.
Tare 55 tonnes.

Nous avons reproduit la version S2.

Décompressez l'archive Zip dans votre dossier "Trainset", le dossier contenant la voiture sera créé.

Utilisation: Deux fichiers BAT vous permettent de basculer entre l'époque 2/3a et l'époque 3b.

Bon amusement.
Aldobert
a6pc.bt@gmail.com