

# Nostalgie Express

by Aldobert

## Voitures lits CIWL type LX



En 1922, les voitures type S (pour *Steel* « acier ») sont les premières voitures de la CIWL à caisse acier. Elles inaugurent la fameuse livrée bleu et or (les anciennes voitures étaient en teck couleur bois) et peuvent rouler à 140 km/h.

Les voitures-lits Lx (abréviation de luxe) de la CIWL ont été produites à 90 exemplaires à partir de 1929 :

- 30 voitures (3466 à 3495) fabriquées au Royaume-Uni par les ateliers Metropolitan Cammel Carriage & Wagon Company à Saltey (Birmingham).
- 60 voitures (3496 à 3555) fabriquées par EIC à Aytré.

Elles sont reconnaissables à leurs portes avec fenêtre en forme de calisson, marque d'un service haut de gamme. Décorées par Nelson, Maple et Prou, elles présentent d'élégants motifs en marqueterie ou en laque. Elles offraient à l'origine dix compartiments « single », dont huit jumelables en suite. Puis, avec la récession du début des années 1930, l'adjonction d'un deuxième lit dans certains compartiments a fait apparaître des voitures dénommées Lx14,

# Nostalgie Express

by Aldobert

Lx16 ou Lx20 selon le nombre de places offertes. Elles sont équipées d'un chauffage autonome. Entre 1966 et 1973, 51 d'entre elles sont acheminées vers les réseaux ibériques à voies larges. En France, elles sont retirées du service entre 1971 et 1976 et achevèrent leur carrière en Espagne et au Portugal vers le milieu des années 1980. Certaines de ces voitures, entièrement restaurées dans les ateliers d'Ostende, en Belgique, entrent dans la composition de l'actuel Venise-Simplon-Orient-Express.

Bogies CIWL PP 2.50m.  
Tare 55 tonnes. .

Décompressez l'archive Zip dans votre dossier "Trainset", le dossier contenant la voiture sera créé.

**Utilisation:** Deux fichiers BAT vous permettent de basculer entre l'époque 2/3a et l'époque 3b.

Bon amusement.  
Aldobert  
a6pc.bt@gmail.com