

Nostalgie Express

by Aldebert

Fourgon CIWL type "Orient-Express"



(Source: Clive Lamming)

En même temps que les voitures-lits « LX », la CIWL construit, en 1928/1929 une série de 14 fourgons type « F » numérotés de 1663 à 1276, dits du type « Orient-Express ». Ce sont, d'ailleurs, bien les seuls véhicules de la CIWL à porter, dans leur dénomination, le célèbre nom. Aucun autre véhicule, voiture-restaurant ou lits, n'aura cet honneur.

Cinq de ces fourgons seront aussi mis en service pour le « Sud-Express », peints en marron pour le bas de caisse, et crème pour le haut, comme le sont les voitures de ce train élégant et prestigieux. Ceux de l'« Orient-Express » sont intégralement peints en bleu, pour être assortis aux voitures-lits et à la voiture-restaurant de ce train. Ces fourgons n'ont que trois portes par côté, donc six en tout, et la vigie n'occupe que le tiers de la largeur du toit. Ces fourgons peuvent rouler à 120 puis à 140 km/h. Ils ont équipés d'un WC, d'un compartiment pour le chef de train et de trois compartiments à bagages dont un pouvant être mis sous douane. Notons qu'il existe des fourgons bleu et crème pour être assortis aux trains de jour, composés de voitures-salon

Nostalgie Express

by Aldobert

Pullman elles-mêmes peintes dans ces deux couleurs, comme le Côte d'Azur-Express. L'«Orient-Express» étant un train de voitures-lits, restera uniformément bleu toute son existence, fourgons compris.

En 1929 s'ajoutent vingt fourgons-douche type F (n° 1277-1296), toujours du type « Orient-Express » et à trois portes par flanc, identiques aux fourgons précédents. Notons que la douche est accessible aux voyageurs dont certains doivent penser que, pour un voyage de trois jours, le lavabo de leur compartiment, même élégamment habillé d'une double porte ronde en marqueterie, et alimenté en eau chaude, doit être un peu juste pour rester propre....Il faut dire que trois jours et deux nuits de traction vapeur, généreuse en poussières et escarbilles, devait finir par donner un certain hâle, même aux peaux délicates des épouses et des maîtresses des grands de ce monde, forcément clients de l'« Orient Express » comme le veut la légende.

Bogies CIWL PP 2.50m.
Tare 55 tonnes. .

Décompressez l'archive Zip dans votre dossier "Trainset", le dossier contenant la voiture sera créé.

Utilisation: Deux fichiers BAT vous permettent de basculer entre l'époque 2/3a et l'époque 3b.

Bon amusement.
Aldobert
a6pc.bt@gmail.com