

Nostalgie Express

by Aldobert

Citernes TP



Amenés en France par l'armée américaine en 1917/18, ces wagons ont ensuite été acquis au titre des Travaux Publics puis partagés entre les réseaux vers 1930.

Utilisés dès le début pour les divers transports de service (créosote, goudron, produits pétroliers, résidus de carbure, trains désherbeurs, etc.) Certaines unités ont subi diverses transformations (réchauffeurs par exemple pour les produits pétroliers lourds.)

Entre les 2 guerres, certains de ces wagons ont été loués. Il en a été de même vers 1945 pour pallier les insuffisances du parc privé (Desmarais frères, Shell, Péchiney). Restitués à la SNCF, on les retrouve à l'approvisionnement des dépôts en fuel (traction autorails et diesel). Toutefois, compte rendu de leur ancienneté, leur amortissement est terminé, le rajeunissement du parc s'étant faite par des unités de plus grande capacité.

Ces wagons étaient équipés d'origine d'un frein à main à volant, supprimé par la suite. Le frein à air a aussi été déposé sur certaines unités.

Ces wagons à bogies (le célèbre "diamond") étaient une révolution dans le parc wagons car jusqu'alors la majorité des wagons étaient à 2 essieux et de petite capacité; bien que le système du bogie était connu en Europe depuis 1890.



Le modèle Open Rails:

J'ai créé ce modèle pour remplacer celui de MSTS qui accuse son âge..
Jean-Paul l'a bien entendu paramétré.

Vous trouverez 10 décorations différentes, mais si certains d'entre vous veulent en créer d'autres, nous vous encourageons !

Si vous me confiez vos reskins, je les distribuerons nominativement.

Bon jeu à tous,
Aldobert