

Nostalgie Express

by Aldobert

Ambulants UIC 26.40m (Sources: docrail.fr)



Au début des années 1960, la Poste décida de renouveler son parc wagon vieillissant, les dernières voitures postales mises en service datant d'avant-guerre (1937). En 1965, un groupe de travail du "Matériel Ferroviaire Postal" fut chargé de définir et d'étudier un nouveau wagon.

Un cahier des charges sera rédigé :

- Wagon de construction moderne, vitesse limite 160km/h.
- Aménagement intérieur type OCEM PA de 21m.
- Présence de deux tables d'ouverture pour les sacs.
- Eclairage performant.
- Présence de deux grandes plateformes de stockage des sacs.
- Equipements sanitaires modernes pour le personnel.
- Isolation phonique et thermique identique aux matériels voyageurs modernes.
- Chauffage indépendant ou par ligne de train.

Après collaboration avec le département Construction du Matériel de la SNCF (ex DEV), une nouvelle voiture poste sera définie. Propriété des PTT, elle répond aux normes de l'UIC. Le programme prévu initialement sera de 200 voitures. Une première tranche de soixante voitures Postales sera commandée aux établissements D. Soulé de Bagnères-de-Bigorre selon deux configurations:

Nostalgie Express

by Aldobert

- Cinquante-neuf wagons **Poste Atelier (PA)** (aménagé pour le tri du courrier).
- Un wagon aménagé en **Poste Entrepôt (PE)** (Allège servant d'entrepôt).

La mise en service s'effectuera de 1974 à 1976.

Une seconde commande sera passée aux établissements D. Soulé pour cinquante-cinq voitures **PA** supplémentaires. Fin des livraisons en 1980.

La version allège n'aura aucune descendance, elle restera un modèle unique. Sa charge maximum de 21 tonnes n'était pas supérieure à celle des allèges OCEM. Il sera plus avantageux financièrement de modifier des OCEM PA en PE. Elle sera retirée du service en 1994.

En 1993 dix PA de 26,40m seront transformés par les ateliers de Cannes la Bocca:

- Suppression de toutes les fenêtres.
- Les portes coulissantes de chargement seront remplacées par des rideaux métalliques enroulables.
- Les aménagements intérieurs seront démontés ainsi que les locaux annexes pour le personnel.
- Mise en place de rails sur les faces intérieures pour fixation des sangles.
- Démontage des équipements de chauffage sous châssis.

Les modèles Open Rails:

3 modèles sont représentés, ayant pour base le modèle Sylium :

- PA26 livrée d'origine lie de vin.
- PA26 livrée jaune.
- PE26 livrée jaune.

2 fichiers bat vous permettent de choisir entre les versions originale et stylisée de l'hirondelle sur la PA lie de vin.

Je remercie ici Wilco Publishing et Hervé Janin de leurs aimables autorisations.

Bon jeu à tous,
Aldobert