

Nostalgie Express

by Aldobert

Voiture A7c7 SE 1ère classe de 1961 V2



60 de ces voitures ont été entièrement rénovées de 1957 à 1961, sur la base des ex voitures A6c6 PLM métallisées en 1926 ou construites neuves en 1930/31.

19 voiture supplémentaires proviennent des A7c4 PLM construites en 1911/12 et métallisées dans les années 1930.

Le chaudron a été entièrement rénové à l'aide de tôles soudées sur une charpente de tôle pliée, et les anciennes baies ont été remplacées par des baies mi-ouvrantes du type DEV, en aluminium sur certains exemplaires. Le châssis est resté apparent.

Entièrement neufs, les intérieurs sont analogues à ceux des DEV.

Bogies DM 2.50m.

Tare 50.5 à 51.5 tonnes.

IMPORTANT:

Deuxième version de qualité supérieure.

Décompressez l'archive dans votre trainset **après avoir désinstallé la première version. Vos consists seront préservés.**



Nous avons regroupé dans le même dossier les voitures avec baies aluminium et baies peintes, ce qui économise des octets sur votre disque dur.
4 immatriculations différentes sont appelées suivant la voiture choisie.

Certaines textures (concernant entre autres les sièges et les couchettes) ont été tirées de l'excellent modèle des voitures AcBc Express EST de Vincent LORQUET, alias BB25187.

Je souhaite qu'il reçoive à nouveau ici mes remerciements pour son aimable autorisation !

Le modèle comporte 6 objets et sous objets, avec 3 niveaux de LOD.
De ce fait, il ne fonctionne pas sur MSTS mais uniquement sur Open Rails.

Utilisation: le modèle est fourni avec des plaques d'itinéraires:

- Les fichiers WAG dont le nom se termine par Pl affichent l'itinéraire "Aller"
- Les fichiers WAG dont le nom se termine par Plr affichent l'itinéraire "Retour"

5 Jeux de plaques d'itinéraires sont fournis, le choix se faisant dans le dossier du modèle en cliquant sur l'un des fichiers BAT.

Bon amusement.
Aldobert
a6pc.bt@gmail.com