

Nostalgie Express

by Aldobert

Voiture A4D SE 1ère classe/fourgon de 1965 v2



22 de ces voitures ont été entièrement rénovées de 1967 à 1968, sur la base des ex voitures A7 PLM métallisées en 1926.

Le chaudron a été entièrement rénové à l'aide de tôles soudées sur une charpente de tôle pliée, et les anciennes baies ont été remplacées par des baies mi-ouvrantes du type DEV, en aluminium sur certains exemplaires. Le châssis est resté apparent.

Entièrement neufs, les intérieurs sont analogues à ceux des DEV. Seules les portes extérieures, de couloir et de compartiments ont été conservés.

Bogies DM 2.50m.
Tare 43.5 tonnes.

IMPORTANT:

Deuxième version de qualité supérieure.

Décompressez l'archive dans votre trainset **après avoir désinstallé les premières versions. Vos consignes seront préservés.**



Nous avons regroupé dans le même dossier les voitures avec baies aluminium et baies peintes, ce qui économise des octets sur votre disque dur.

4 immatriculations différentes sont appelées suivant la voiture choisie.

Certaines textures (concernant entre autres les sièges) ont été tirées des excellents modèles de Vincent LORQUET, alias BB25187.

Le modèle comporte 6 objets et sous objets, avec 3 niveaux de LOD.

De ce fait, il ne fonctionne pas sur MSTS mais uniquement sur Open Rails.

Utilisation: le modèle est fourni avec des plaques d'itinéraires:

- Les fichiers WAG dont le nom se termine par Pl affichent l'itinéraire "Aller"
- Les fichiers WAG dont le nom se termine par Plr affichent l'itinéraire "Retour"

8 Jeux de plaques d'itinéraires sont fournis, (incluant celles du pack de notre site); le choix se faisant dans le dossier du modèle en cliquant sur l'un des fichiers BAT.

Précisons enfin que ce modèle est bien incapable de concurrencer la B4D de Vincent LORQUET, mais qu'il complète notre propre gamme.

Bon amusement.

Aldobert

a6pc.bt@gmail.com