

# Nostalgie Express

by Aldobert

## Céréaliers à 2 essieux



A l'origine, le transport de céréales est réalisé à l'aide de sacs chargés dans de simples wagons couverts, exigeant un travail de manutention intense. Le premier wagon-trémie spécialisé dans le transport des céréales est mis au point par la firme De Dietrich, en 1933, qui contre toute attente réalise une série de 10 wagons à bogie, forte de son expérience dans les wagons à minerais. Et puis plus rien. Il faudra attendre les années 1950, pour voir les premiers wagons citernes pour céréales mais à essieux cette fois-ci.

La Compagnie de Transport de Céréales (CTC) est créée en 1949, mais il n'y a toujours pas de wagons spécialisés. En 1952, la SNCF commande à la société Baume et Merpent dans le Nord une première série de 100 citernes à céréales qu'elle met à disposition de la CTC en location. De nombreuses séries de wagons à 2 essieux sur les bases du céréalier Standard D vont voir le jour.

Les principaux constructeurs sont Frangéco, Carel, Cadoux, Richard entre autres et la diversité des constructions est grande. Le parc de ces wagons est généralement peint en gris, surtout dans les premières années de carrière, mais d'autres couleurs apparaîtront par la suite.



### **Le modèle Open Rails:**

Ce modèle a été commencé par François, et, séduit, je l'ai terminé.

Jean-Paul l'a bien entendu paramétré et a aussi ajouté quelques décorations, (à toute allure !)

Vous trouverez donc 22 décorations différentes, mais si certains d'entre vous veulent en créer d'autres, nous vous encourageons !

Si vous nous confiez vos reskins, nous les distribuerons nominativement.

Bon jeu à tous,

Aldobert