

Nostalgie Express

by Alldobert

BB-67300



(Sources: Cheminot Transport)

Cette série de 70 exemplaires livrés entre novembre 1967 et juillet 69 a été construite par 4 entreprises :

- les Etablissements Brissonneau et Lotz pour le montage général et pour la fourniture de la caisse,
- la société MTE (filiale de Jeumont Schneider et de Creusot Schneider),
- la société Oerlikon
- les chantiers de l'Atlantique pour le moteur thermique.

Destinées à un service mixte sur les transversales et sur les radiales non encore électrifiées, cette machine puissante (2400 chevaux), couplable en unités multiples, disposait d'un train d'engrenage à double réduction : 140 en régime voyageurs GV(130 pour les 10 premières) et 90 en régime marchandises PV. Ces dix premiers exemplaires seront aptes à 140 lorsqu'on leur installera des boîtes à rouleaux à la place des boîtes à essieux Athermos dont elles étaient dotées à l'origine.

Les 67300 représentaient une évolution de la série 67000 qui l'avait précédée. La différence la plus notable résidait dans la nature de la transmission électrique constituée d'un alternateur/redresseur qui assurait l'alimentation en courant continu des moteurs de traction mais également permettait l'alimentation du chauffage électrique ou de la climatisation des rames voyageurs.

Nostalgie Express

by Aldobert

C'est d'ailleurs une locomotive de la série 67000, la 67036, qui devait servir de prototype aux 67300. Pour la différencier des autres 67000, elle avait été renumérotée 67291 dans un premier temps avant de rejoindre la série des 67300 en 1979 en étant numérotée 67390.

Comme la série des 67300 s'avérait insuffisante en nombre pour assurer, dans les roulements, les trains de voyageurs munis du chauffage électrique, vingt 67000 allaient être transformées à partir du milieu des années 70 en vue de continuer la série avec les numéros 67371 à 390.

D'une longueur de 17,1 mètres, les 67300 avaient une masse de 80,6 tonnes. La puissance UIC de la locomotive était donnée pour 1440kW soit 1960 ch. Les vitesses maximales selon les régimes s'établissaient à 140km/h pour la réduction Voyageurs et 90 pour les marchandises.

Le milieu des années 2000 a sonné la fin des entrées en révision ce qui préfigurait les prochaines radiations à venir. Celles-ci seront effectives à partir de 2008 jusqu'en 2018 pour la dernière.

Les modèles Open Rails:

Ce modèle est l'œuvre de François Carré. (F²)

Le pack contient 150 machines différentes.

Nous espérons qu'il vous plaira !

Bon jeu à tous,

Aldobert