

Nostalgie Express

by Aldobert

BB-67000



(Sources: Wikipédia)

Les **BB 67000** sont des locomotives diesel de la SNCF. Elles ont été commandées le 22 décembre 1960, et la première a été mise en service le 10 août 1963 au dépôt de Chambéry.

Les BB 67000 sont des locomotives diesel-électrique de ligne, utilisées pour des trains de voyageurs ou de marchandises. Les premières séries sont fabriquées par Brissonneau et Lotz à Aytré, Charente-Maritime.

En 1963 est livrée la BB 67001 au dépôt de Chambéry, première de la série BB 67001 à BB 67040. Puis suivirent les BB 67041 à 124, fruits d'une seconde commande. Toutes ces locomotives sont aptes à circuler en unités multiples (UM) avec les véhicules de la même série.

Après une première partie de carrière, et bien qu'une partie de la série ait été radiée, le gros des locomotives a été transformé : d'abord 20 machines en BB 67300, puis 75 autres en BB 67200. Les 5 dernières sont transformées en BB 67200 pour la LGV Est européenne.

Nostalgie Express

Avec l'arrivée de machines plus modernes et la réduction de leur zone d'action à la suite des électrifications, la vitesse limite des BB 67000 a été réduite à 90 km/h par blocage du réducteur en position "petite vitesse".

Les modèles Open Rails:

Ce modèle est celui de François Carré, alias F².

Plusieurs versions de machines sont disponibles, à des époques différentes.

Bon jeu à tous,

Aldobert