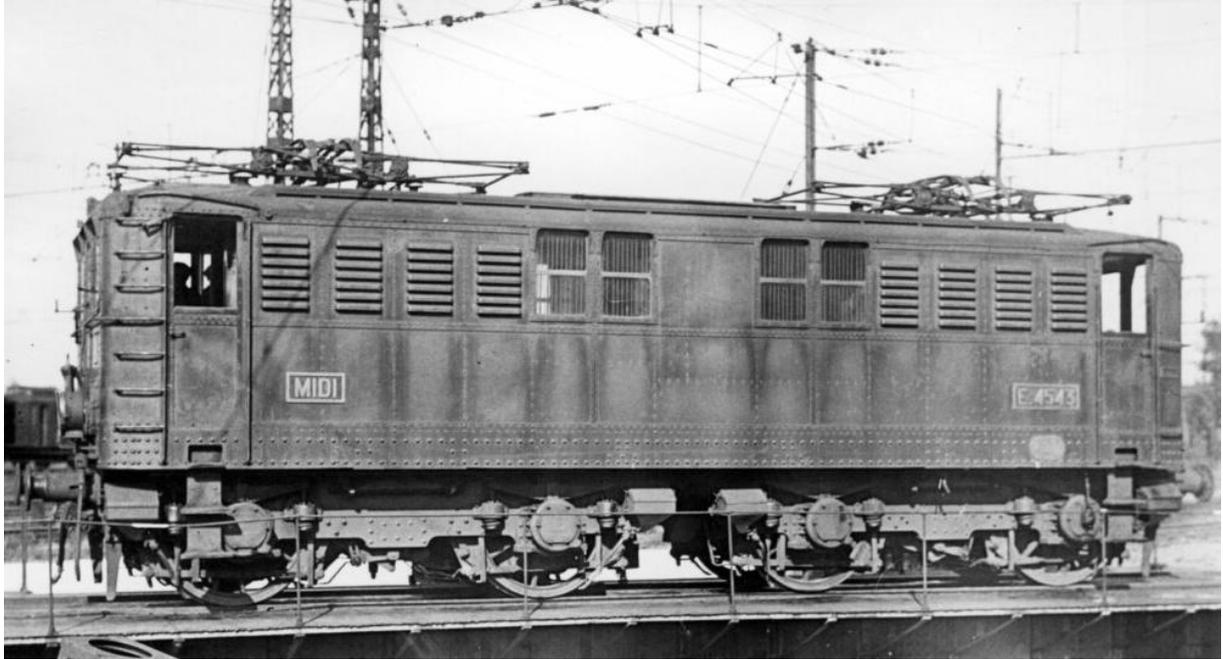


Nostalgie Express

by Aldobert

BB 1600 ex-E4500 MIDI



(Source: Le matériel moteur de la SNCF, par Jacques DEFRANCE)

Les **BB 1600** ont été obtenues par la transformation des BB 4500 du MIDI dites de première tranche. La numérotation de ces locomotives se décompose en BB 1601 à 43 provenant des E 4501 à 43 et BB 1644 à 50 provenant des E 4593 à 599.

La première machine transformée, en 1954, fut la E 4515 devenue la BB 1615.

Les modifications furent effectuées par les ateliers SNCF d'Oullins-Machines. Certaines machines sont équipées de moteurs DK 80 (BB 1601 à 43), d'autres reçurent des moteurs M1 bien avant leur transformation en machines de manœuvres (BB 1644 à 1650). Particulièrement, les BB 1608 et 1623 furent équipées de moteurs M1B, en provenance des E 4608 et 4637 détruites.

L'auteur de ces modèles est François Carré (F²).

Le pack contient 9 machines différentes, plus les versions Unités Multiples.

Décompressez l'archive ZIP dans votre dossier Trainset.

Ces modèles ne sont compatibles qu'avec Open Rails.

Aldobert