

Nostalgie Express

by Aldobert

A1A-A1A 68000



(Sources: Wikipédia)

Au début des années 1960, la SNCF était à la recherche de locomotives diesel de forte puissance pour remplacer, sur les lignes qui n'avaient pas vocation à être électrifiées, les locomotives à vapeur affectées à la traction des trains lourds. Le nouveau modèle devait être capable de remorquer indifféremment des trains de voyageurs ou de marchandises.

Elles avaient de nombreux points communs avec les BB 67000 livrées à la même époque, notamment au niveau du design extérieur.

Dès leur conception, elles devaient être capables d'être aussi équipées d'un moteur différent, le moteur AGO construit par la Société alsacienne de constructions mécaniques et utilisé sur les A1AA1A 68500.

Des deux séries, les A1AA1A 68000 furent les premières à être livrées.

Les A1A-A1A 68000 sont des locomotives diesel de ligne à usage mixte voyageurs et marchandises. Elles ne diffèrent des A1AA1A 68500 que par leur motorisation thermique. Le moteur diesel est dans ce cas un Sulzer 12-LVA-24 à 4 temps suralimenté comportant 12 cylindres en V capable de fournir une puissance de 1 660 kW. Celui-ci est accouplé à une génératrice à courant continu CEM - GD-944. Cette dernière fournit le courant nécessaire aux 4 moteurs de traction CEM - GDTM-544 type série, suspendus par le nez.

Nostalgie Express

Elles partagent l'aspect et de nombreux éléments en commun avec les BB 67000 commandées durant la même période en revanche, les A1AA1A 68000 sont équipées d'un moteur plus puissant fabriqué par un constructeur différent (Sulzer). Outre leurs bogies à six essieux, elles se distinguent des BB 67000 par le moteur utilisé ; elles ont une caisse légèrement plus longue (de 0,90 m), sont dotées d'une chaudière VAPOR-Ok-4625 pour le chauffage des voitures de voyageurs et disposent de persiennes plus grandes.

Un dispositif pneumatique compense les effets de cabrage de la caisse au démarrage et un dispositif approprié permet de modifier la répartition des charges sur les essieux moteurs et porteur. Ce dernier, trop complexe, sera plus tard démonté.

Les 68001 à 68017 ont la même silhouette que les 68501 à 68504 avec des cabines galbées aux angles, tandis que les 68018 à 68081 ont la même silhouette que les 68505 à 68529 avec des cabines avec montants d'angles en polyester.

Les modèles Open Rails:

Ce modèle est celui de François Carré (F²).

Ont collaboré: Frog, Belphegor, vapeur71, BB25187et Ozone.

La motorisation est signée BJP Paul, comme toujours.

Vous trouverez différents engins et livrées suivant les époques.

Bon jeu à tous,
Aldobert