

TROMBINOSCOPE DES DEV_AO

Je vous propose avec ce document d'avoir une vue rapide des différents modèles contenus dans ce pack.

Commençons par les **U46**.

1- Les A2^{1/2}B6



SNCF_DEV_A2B6_U46E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



SNCF_DEV_A2B6_U46E4aB_F2Époque IV (1968-1977) Gérance de Paris-Conflans



SNCF_DEV_A2B6_U46E4a_F2Époque IV (1968-1977) Gérance de Paris-Masséna



SNCF_DEV_A2B6_U46E4bjupe_F2Époque IV (1978-1985) Gérance de Hendaye



SNCF_DEV_A2B6_U46E4b_F2Époque IV (1978-1985) Gérance de Hendaye



SNCF_DEV_A2B6_U46E4c_F2Époque IV (1982-1988) Gérance de Hendaye

2- Les B9c9 et B8c8x

Ces voitures sont proposées en 3 versions : jour, matin et nuit



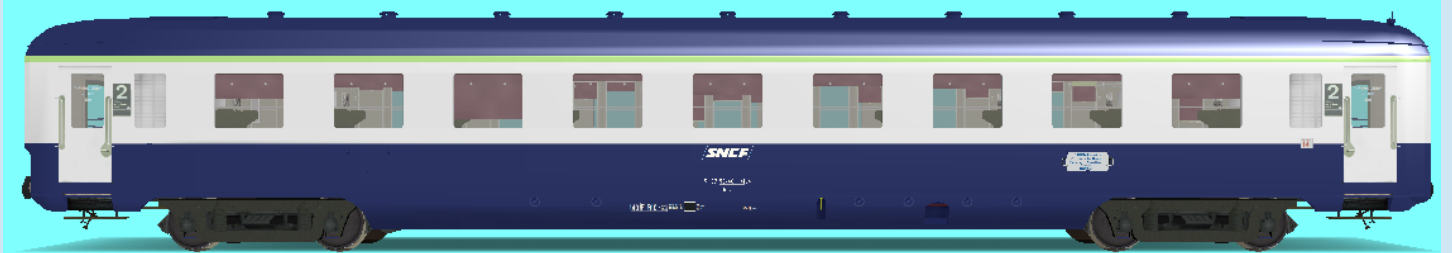
SNCF_DEV_B9c9_U46E3_F2_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



SNCF_DEV_B9c9_U46E4a_F2ÉpoqueIV (1968-1978 dans cette livrée) Gérance de Paris-Masséna.



SNCF_DEV_B9c9_U46E4adejupee_F2ÉpoqueIV (1968-1978 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B9c9_U46E4b_F2ÉpoqueIV (1978-1985 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B9c9_U46E4bdejupee_F2ÉpoqueIV (1978-1985 dans cette livrée) Gérance de Conflans.

A la fin des années 60, une partie des B9c9 est transformée en B8c8x pour le trafic vers la péninsule ibérique. L'un des 9 compartiments est réservé à un accompagnateur (x) et des vérins de levage sont installés sur les dossiers pour le changement des bogies à Hendaye. Ces DEV peuvent alors s'élancer vers l'Espagne et le Portugal. Des aménagements sur les bogies et les semelles de frein les autorisent au 160 km/h



SNCF_DEV_B8c8x_U46A_F2ÉpoqueIV (1969-1972 dans cette livrée) Gérance de Masséna



SNCF_DEV_B8c8x_U46B_F2ÉpoqueIV (1972-1975 dans cette livrée) Gérance de Masséna



SNCF_DEV_B8c8x_U46E_F2ÉpoqueIV (1976-1979 dans cette livrée) Gérance de Masséna



SNCF_DEV_B8c8x_U46D_F2ÉpoqueIV (1979-1985 dans cette livrée) Gérance de Masséna
Sortie du POOL Wastells, elle parcourt alors l'ensemble des lignes du Sud-Ouest



SNCF_DEV_B8c8x_U46C_F2ÉpoqueIV (1978-1989 dans cette livrée) Gérance de Masséna
Sortie du POOL Wastells, elle parcourt alors l'ensemble des lignes du Sud-Ouest avant dissémination vers l'ouest au milieu des années 80

3- Les B10



SNCF_DEV_B10_U46E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



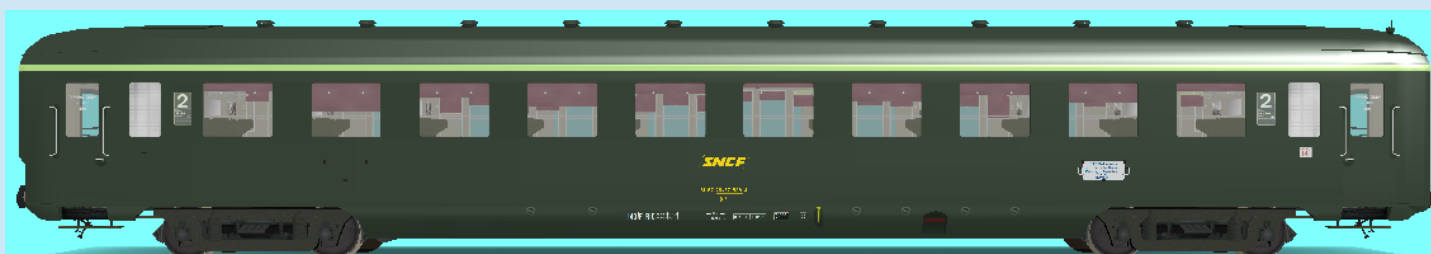
SNCF_DEV_B10_U46E4aB_F2Époque IV (1969-1977 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U46E4a_F2Époque IV (1969-1977 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U46E4b_F2Époque IV (1978-1989 dans cette livrée) Gérance de Tarbes.



SNCF_DEV_B10_U46E4c_F2Époque IV (1978-1989 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U46E4d_F2Époque IV (1978-1989 dans cette livrée) Gérance de Tarbes.

Continuons avec les **U48**.

Déoulant des U46, elles s'en distinguent cependant par un raccourcissement des jupes leur donnant un aspect un peu plus élancé...



SNCF_DEV_B10_U48E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Metz.



SNCF_DEV_B10_U48E4aB_F2Époque IV (1969-1977 dans cette livrée) Gérance de l'Ourcq.
Sans ceintures de caisse



SNCF_DEV_B10_U48E4a_F2Époque IV (1969-1977 dans cette livrée) Gérance de l'Ourcq.
Avec ceintures de caisse



SNCF_DEV_B10_U48E4b_F2Époque IV (1980-1989 dans cette livrée) Gérance de l'Ourcq.



SNCF_DEV_B10_U48E4c_F2Époque IV (1980-1989 dans cette livrée) Gérance de Trappes.

Nota : Dans cette tranche il y aussi des A3B5 (SNCF et CFL) et une B10c10 (à toit rehaussé) mais je ne les ai pas reproduites.

Les **U50**, maintenant.

Proches des précédentes U48, elles voient leurs baies latérales élargies en hauteur avec l'installation de fenêtres « guillotine »

1- Les A8 et B8



SNCF_DEV_A8_U50E3_F2_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_A8_U50E4a_F2_F2Époque IV (1968-1978 dans cette livrée) Gérance de Clichy.



SNCF_DEV_A8_U50E4b_F2_F2Époque IV (1978-1985 dans cette livrée) Gérance de Nantes.



SNCF_DEV_B8_U50E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance du Landy.



SNCF_DEV_B8_U50E4a_F2Époque IV (1968-1978 dans cette livrée) Gérance de Tarbes.



SNCF_DEV_B8_U50E4b_F2Époque IV (1988-1993 dans cette livrée) Gérance de Nantes.

2- Les B10



SNCF_DEV_B10_U50E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B10_U50E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U50E4b_F2Époque IV (1988-1993 dans cette livrée) Gérance de Nantes.



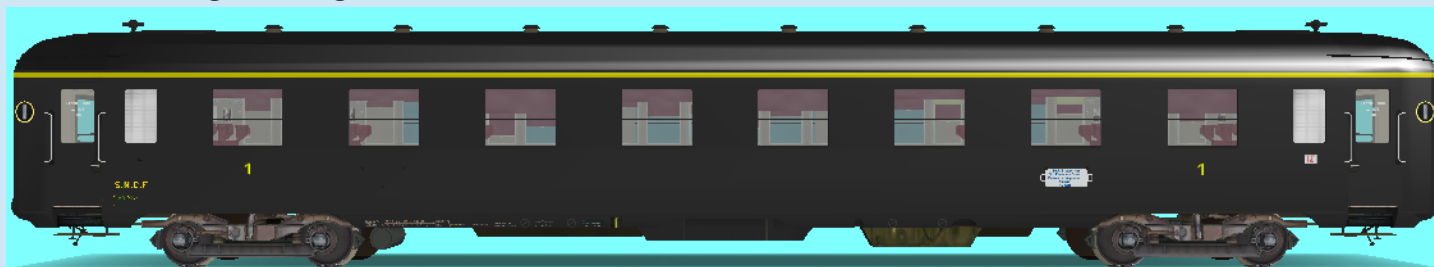
SNCF_DEV_B10_U50E4c_F2Époque IV (1981-1988 dans cette livrée) Gérance de Bordeaux.



SNCF_DEV_B10_U50E4d_F2Époque IV (1988-1993 dans cette livrée) Gérance de Nantes.

Les **U52,53 et54**, dernières représentantes de versions courtes.
Elles sont montées sur bogies Y20 et il y a des versions couchettes

1- Les A8 et B8



SNCF_DEV_A8_U53E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_A8_U53E4a_F2Époque IV (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de l'Ourcq.



SNCF_DEV_A8_U53E4b_F2_F2Époque IV (1979-1988 dans cette livrée) Gérance de Nantes.



SNCF_DEV_B8_U53E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance du Landy.



SNCF_DEV_B8_U53E4a_F2Époque IV (1968-1979 dans cette livrée) Gérance de Tarbes.



SNCF_DEV_B8_U53E4b_F2Époque IV (1984-1995 dans cette livrée) Gérance de Nantes.

2- Les B10 et B9c9



SNCF_DEV_B10_U52E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Metz.



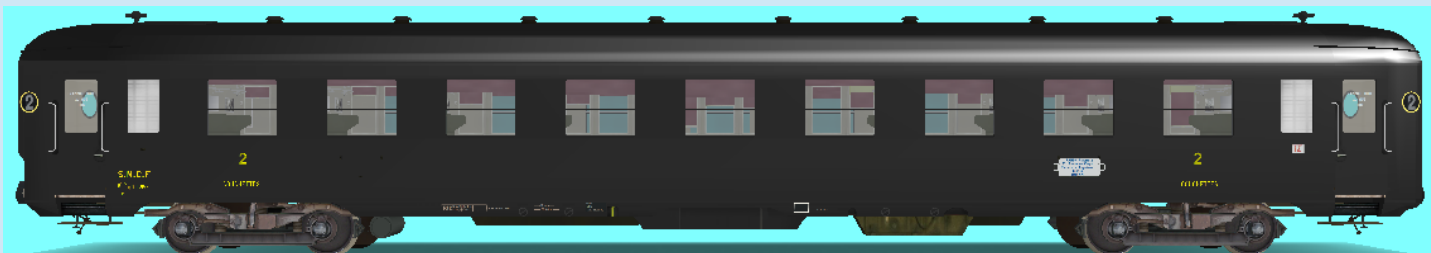
SNCF_DEV_B10_U52E4a_F2Époque IV (1968-1978 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U52E4b_F2Époque IV (1985-1995 dans cette livrée) Gérance de Nantes.



SNCF_DEV_B10_U52E4c_F2Époque IV (1985-1995 dans cette livrée) Gérance de Nantes.



SNCF_DEV_B9c9_U54E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Metz.



SNCF_DEV_B9c9_U54E4a_F2Époque IV (1968-1981 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B9c9_U54E4b_F2Époque IV (1981-1993 dans cette livrée) Gérance de Masséna.

Poursuivons avec les **U56-57.**

Autrement dites DEV_AO longues....

1- Les A9 et B9



SNCF_DEV_A9_U57E3_F2Époque III (1960-1968 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



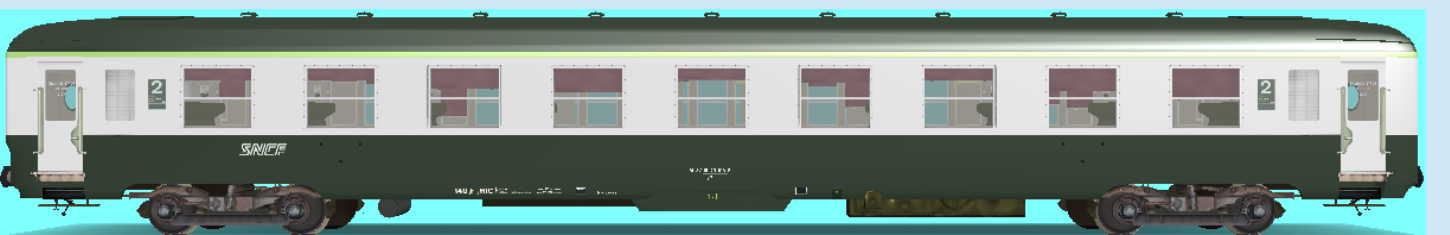
SNCF_DEV_A9_U57E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B9_U57E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B9_U57E4b_F2Époque IV (1980-1988 dans cette livrée) Gérance de Trappes.

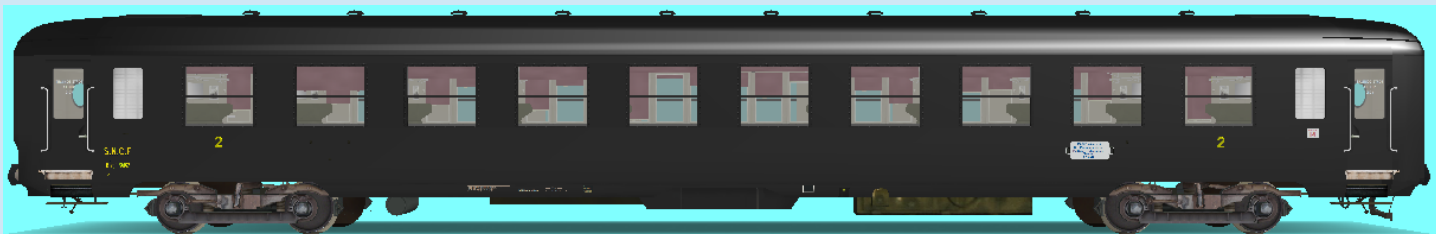


SNCF_DEV_B9_U57E4c_F2Époque IV (1989-1996 dans cette livrée) Gérance de Trappes.



SNCF_DEV_B9_U57E4d_F2Époque IV (1989-1996 dans cette livrée) Gérance de Clichy.

2- Les B10



SNCF_DEV_B10_U57E3_F2Époque III (1960-19868 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



SNCF_DEV_B10_U57E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B10_U57E4a160_F2Époque IV (1975-1981 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B10_U57E4b_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Trappes.



SNCF_DEV_B10_U57E4c_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Trappes.



SNCF_DEV_B10_U57E4d_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Marseille.

3- Les B10c10

A noter, le retour quasi généralisé au bogie Y16 pour cette série



SNCF_DEV_B10_U57E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



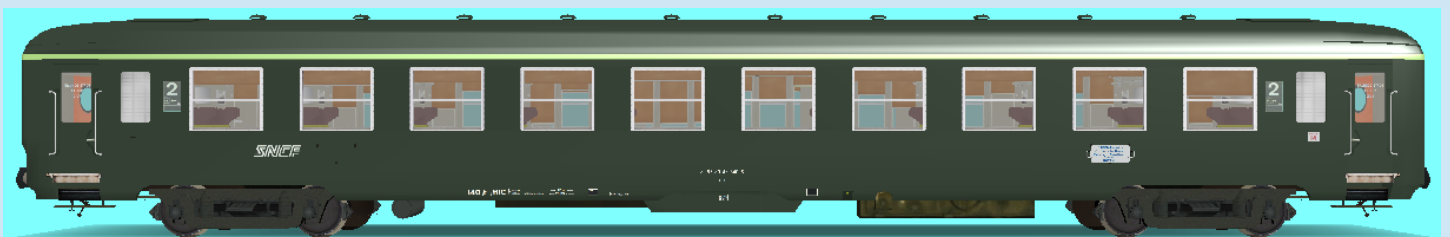
SNCF_DEV_B10_U57E4ab_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.
Équipée de bogies Y20



SNCF_DEV_B10_U57E4c_F2Époque IV (1977-1988 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_B10_U57E4d_F2Époque IV (1977-1988 dans cette livrée) Gérance de Hendaye.



SNCF_DEV_B10_U57E4e_F2Époque IV (1988-1993 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



SNCF_DEV_B10_U57E4f_F2Époque IV (1988-1998 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.

Une petite série de voiture mixte A4c4B5c5 dite **U58**, seules voitures de 24m parmi les DEV



SNCF_DEV_A4c4B5c5_U58E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_A4c4B5c5_U58E4b_F2Époque IV (1980-1990 dans cette livrée) Gérance de Masséna.



SNCF_DEV_A4c4B5c5_U58E4c_F2Époque IV (1980-1990 dans cette livrée) Gérance de Quimper.



SNCF_DEV_A4c4B5c5_U58E4d_F2Époque IV (1989-1994 dans cette livrée) Gérance de Quimper.

Terminons avec les **U59**. Montées sur bogies Y24, elles sont autorisées à 160 km/h

1- Les A9 et B9



SNCF_DEV_A9_U59E4a_F2Époque IV (1968-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_A9_U59E4a160_F2Époque IV (1972-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B9_U59E4a_F2Époque IV (1967-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B9_U59E4b_F2Époque IV (1978-1989 dans cette livrée) Gérance de Marseille.



SNCF_DEV_B9_U59E4c_F2Époque IV (1989-1998 dans cette livrée) Gérance de Trappes.

2- Les B10



SNCF_DEV_B10_U59E4a_F2Époque IV (1967-1980 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



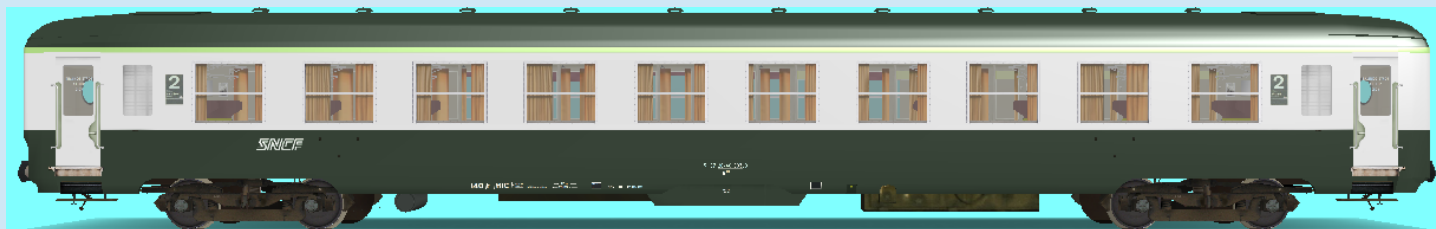
SNCF_DEV_B10_U59E4a160_F2Époque IV (1974-1982 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B10_U59E4b_F2Époque IV (1980-1988 dans cette livrée) Gérance de Conflans.



SNCF_DEV_B10_U59E4c_F2Époque IV (1980-1988 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.



SNCF_DEV_B10_U59E4d_F2Époque IV (1989-1995 dans cette livrée) Gérance de Villeneuve.

*En espérant que ce trombinoscope vous aide à constituer vos consists plus facilement !
Bon amusement.*