

Nostalgie Express

by Aldobert

Voitures "Talbot"



(Source: Wikipédia)

La **voiture Talbot** est un type de voiture de chemin de fer, métallique à bogies, construit dans les années 1930 et destiné au trafic de trains de banlieue. On en dénombre 380 exemplaires.

Ces voitures métalliques à rivets apparents, longues de 21,214 m et montées sur bogies Y2R, ont été conçues par l'Office central d'études de matériel de chemins de fer (OCEM) pour l'administration des chemins de fer de l'État. Les voitures commandées en 1929 ont été produites de janvier 1930 à juillet 1931 en deux lots égaux :

- 150 voitures construites par l'industrie française ;
- 150 voitures réalisées par le constructeur allemand *Talbot* d'Aix-la-Chapelle, au titre de dédommagements de guerre consécutifs à la Première Guerre mondiale. C'est à ce dernier qu'elles doivent leur nom d'usage. En 1932, 80 autres voitures seront commandées et livrées en 1933.

Elle disposent de deux plateformes d'accès desservies par des portes à deux vantaux coulissants. Elles séparent deux petits compartiments d'extrémité à deux fenêtres et un grand compartiment central à 6 ou 7 fenêtres. Les fenêtres de part et d'autre des portes sont de demi-largeur afin de permettre le recul des vantaux. L'aménagement est classique avec des banquettes en vis-à-vis et allée centrale (disposition 3 + 2 en 2^e classe).

On dénombre les types suivants selon les diagrammes d'aménagement :

- 11 A²yfp n° 2641 à 2651 ;
- 94 A²B²yfp n° 4501 à 4544 et 4551 à 4600 ;
- 13 A²C²yfp n° 4681 à 4693 ;
- 25 B³yfp n° 9271 à 9285 et 9331 à 9340 ;
- 183 C³yfp n° 19001 à 19105, 10701 à 10740 et 19111 à 19148 ;
- 20 B²Eyfp n° 10741 à 10750 et 10571 à 10580 ;
- 34 C²Eyfp n° 10751 à 10780 et 10581 à 10584 .

Les livraisons ont concerné :

1930

- 30 A²B²yfp n° 4501 à 4530
- 15 B³yfp n° 9271 à 9285
- 105 C³yfp n° 19001 à 19105

1931

- 6 A²yfp n° 2641 à 2646
- 64 A²B²yfp n° 4531 à 4544 et 4551 à 4600
- 40 C³yfp n° 10701 à 10740
- 10 B²Eyfp n° 10741 à 10750
- 30 C²Eyfp n° 10751 à 10780

1933

- 5 A²yfp n° 2647 à 2651
- 13 A²C²yfp n° 4681 à 4693
- 10 B³yfp n° 9331 à 9340
- 10 B²Eyfp n° 10571 à 10580
- 4 C²Eyfp n° 10581 à 10584
- 38 C³yfp n° 19111 à 19148



Dix-huit voitures ont été perdues pendant la Seconde Guerre mondiale.

Elles ont assuré un service de trains de banlieue dans toute la région parisienne, principalement au départ des gares de Paris-Saint-Lazare et de Paris-Montparnasse, mais aussi au départ de la gare de Paris-Nord ou en banlieue de Lille.

Elles ont été progressivement rayées des effectifs, de 1975 à 1984, cédant la place aux rames inox de banlieue (RIB) et aux voitures de banlieue à deux niveaux (VB 2N).

Le modèle :

Nous avons reproduit tous les types de ces voitures, certaines en version OCEM 29, les autres en OCEM 32.

Les différences les plus visibles sont le type d'aérateurs et l'absence de gouttières au dessus des portes d'accès latérales sur les OCEM 29, qui possèdent par contre des cadres de baies en relief.

Les voitures pilote font appel aux nouveaux sons des Z 4100/4400, modifiés par Vincent LORQUET (BB25187) et qui sont en attente d'autorisation de distribution.

Je peux néanmoins satisfaire une demande privée concernant ces sons.

Le dossier Consists de l'archive contient quatre exemples de rames "retour" (voiture pilote en tête), utilisant quatre machines disponibles sous Open Rails :

- La 242 TA Nord (base Jean-Pierre Gleonec) transkit de Jean Paul également disponible en demande privée,
- Les BB 66041-188 de Hervé Droin, (paramétrages de Jean-Paul disponibles sur le site),
- Les BB 17000 de François Carré,
- Les BB 800 de Stéphane Keller, reconstruites par mes soins.

Comme sur les voitures à étages Etat, vous pouvez changer les publicités présentes sur les flancs de caisse via les fichiers BAT.

Décompressez suivant l'habitude l'archive dans votre trainset.

Bon amusement,

Aldobert